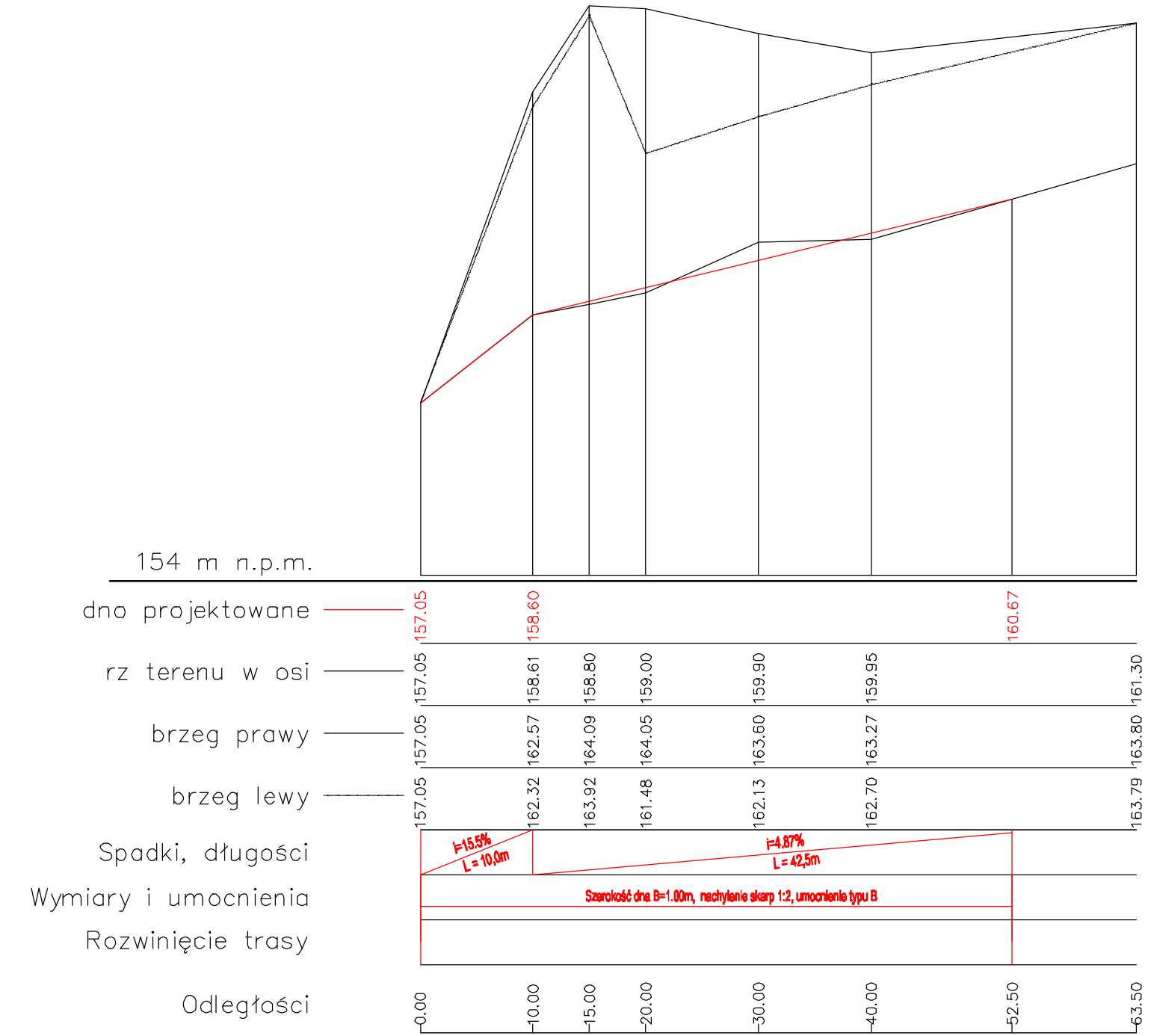
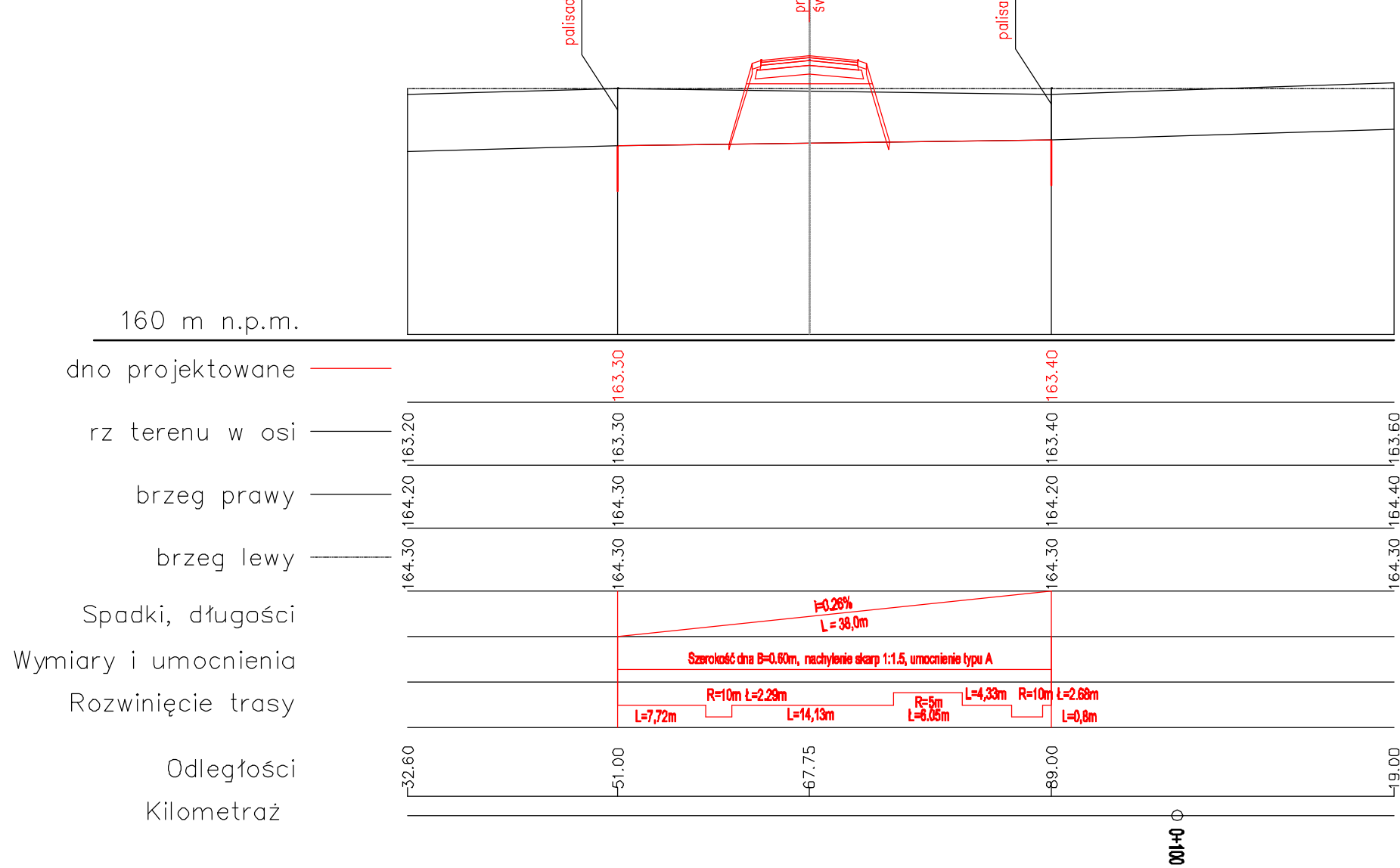


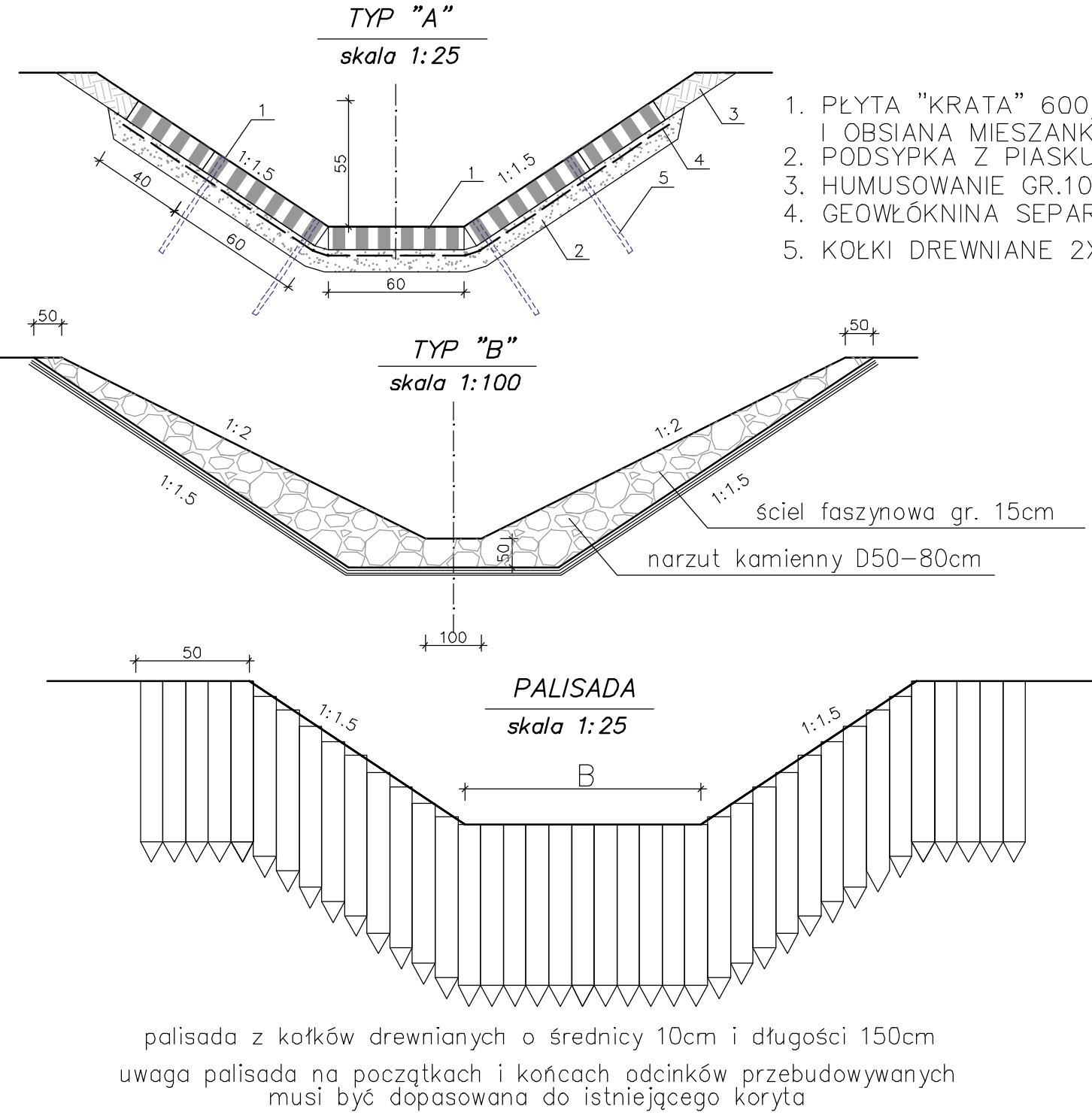
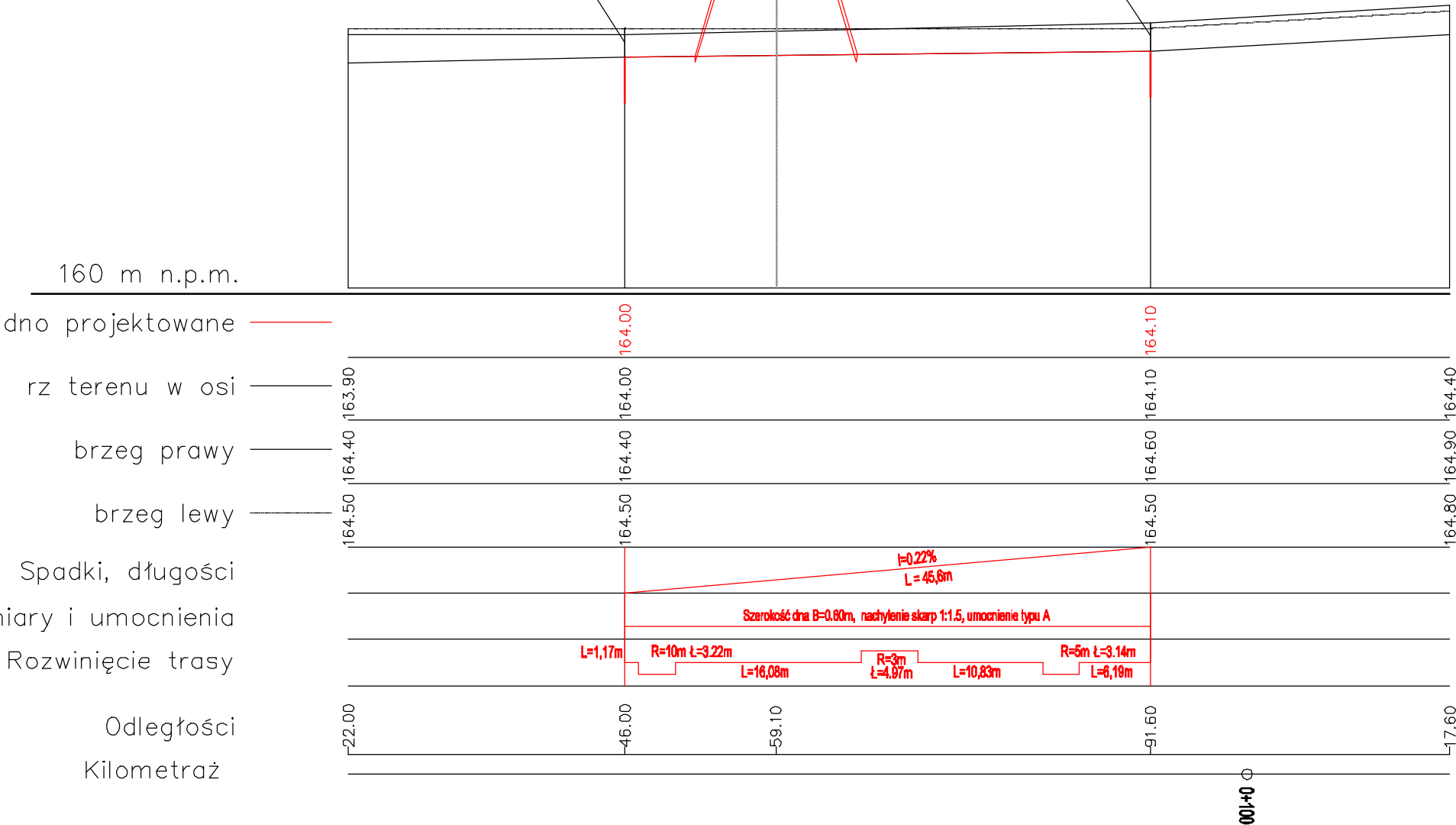
Profil podłużny rowu Złotnickiego
Skala 1:100/500



Profil podłużny rowu bocznego granicznego
Skala 1:100/500



Profil podłużny RBN1
Skala 1:100/500



UWAGA:

PLYTY KRATY NALEŻY ZAKOTWIĆ DO SKARP, PALIKAMI DREWNIANYMI 2x2cm L=50cm, STOSOWAĆ MIN. 3 PALIKI NA PŁYTĘ

– W PRZYPADKU GRUNTÓW NIENOŚNYCH WYMIENIĆ WARSTWĘ MIN.30CM Z ZAGĘSZCZENIEM

– W PRZYPADKU GDY GRUNT MACIERZYSTY STANOWI PIASEK, NIE TRZEBA WYKONYWAĆ PODSYPKI

Investor:	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Boya Żeleńskiego 19 a 35-105 Rzeszów		
Wykonawca:	BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40 01-040 Warszawa		
Jednostka projektowa:	ARCADIS Sp. z o.o. 02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A tel: (22) 203 20 03, fax: (0-22) 203 20 01		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Obiekt budowlany:	BUDOWA NOWEGO ODCINKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 984 OD M. RZĘDZIANOWICE DO UL. SIENKIEWICZA W MIELCU WRAZ Z BUDOWĄ MOSTU NA RZECIE WISŁOKA		
Adres obiektu budowlanego:	województwo podkarpackie powiat mielecki		
Nazwa opracowania:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY		
Branża:	BRANŻA HYDROTECHNICZNA		
Tytuł rysunku:	PROFILE PODŁUŻNE ROWÓW MELIORACYJNYCH		
Stanowisko:	Integ i nazwisko:	Specjalność/Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Wojciech Stonawski	konstr.-bud. MAP/0387/ZOOK/10	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Stonawski	inżynieria wodna 826/72Kr	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr rysunku: Revizja: Nr Tomu:
PL0117.000093	03.2018	-	4 0 IX